

FIETS EN WINN!

MAAK KANS OP
ÉÉN VAN DE PRIJZEN:
EEN COMPOSTBAK OF
EEN LADING COMPOST
GRATIS THUIS
GELEVERD

JUNI COMPOSTMAAND

Deze fietszoektocht neemt je mee langs twee van onze gemeenten: Houthulst en Langemark-Poelkapelle. Aan de hand van fietsknooppunten maak je kennis met enkele milieuvriendelijke initiatieven.

We namen drie foto's die je zult herkennen als je deze tocht fietst. Vind je de plaats van deze foto's, dan maak je kans op één van de PRIJZEN: EEN COMPOSTBAK OF EEN LADING COMPOST GRATIS THUIS GELEVERD.

Fiets deze tocht tussen 1 en 30 juni, stuur het antwoord op de fotovragen voor 2 juli. Tegen 10 juli verneem je of jij misschien de winnaar bent.

De fietstocht is 40 km lang. Het vertrek- en eindpunt is de toeristische dienst van Houthulst (Markt 17). Voorzieningen: autoparking en mogelijkheid om iets te drinken en/of eten. Gevaarlijke oversteekplaatsen zijn aangeduid met: ⚠️

➔ START

De fietstocht start aan de toeristische dienst van Houthulst. Daar volg je de richting van **fietsknooppunt 1**.

1- Het Vrijbos

Het Bos van Houthulst (67ha) is het grootste bosgebied in de regio Diksmuide-leper en is eigendom van het Vlaams Gewest. Naast eiken en beuken is er ook haagbeuk en naaldhout aanwezig in het bos. Er is een klein stukje hei waar je vlinders en kamsalamanders kunt aantreffen. De witte berk merk je ook op in het bos. Omdat z'n hout niet veel waarde heeft, werd hij in het verleden beschouwd als 'onkruid' in het bos. Regelmatig werden deze bomen gekapt en werden de takken gebruikt door de bezembinders die rond het bos woonden.

Aangrenzend is er het militair domein (216 ha) waar deze inlandse boomsoorten ook overheersen. Dit domein is eigenaar van enkele zeldzame heidevegetaties zoals gevlekte orchis, gewone dophei, stekelbrem en ronde zonnedauw. Het domein is niet toegankelijk voor het grote publiek.

➔ Fiets nu naar het knooppunt 50

50 Deze vroegere spoorwegverbinding maakte deel uit van de grote treinlijn Armentières - Oostende. De lijn verbond leper met Oostende via Torhout, Kortemark en Langemark (1873). De spoorlijn kende nooit het verwachte succes en raakte in verval. De provincie West-Vlaanderen heeft bepaalde delen van deze spoorwegroute tot fiets- en wandelpaden ingericht. Voor de aanleg ervan is gedeeltelijk gebruik gemaakt van waterdoorlatende KWS-verharding. Dat betekent dat het regenwater doorsijpelt zodat het grondwater op peil wordt gehouden. Ook bestaat deze asfalt gedeeltelijk uit gerecupereerd steenpuin (copro gekeurd).

➔ Fiets nu naar het knooppunt 21

! LET OP: gevaarlijk kruispunt!

21 De wegbermen in de Oude Langemarkstraat worden ecologisch beheerd. Dit betekent dat ze pas na 15 juni en na 15 september afgemaaid worden, waardoor de flora nog kans heeft om te bloeien en te groeien. Het maaisel wordt afgevoerd naar een erkend verwerker die het maaisel composteert. Door het afvoeren van het maaisel verarmt de bodem en kunnen veldbloemen talrijk floreren.

➔ Fiets nu naar knooppunt 28

28 Guynemer monument, Brugseweg, Poelkapelle

Hier fiets je langs het monument van de Franse vliegenier Georges Guynemer (1894 - 1917). Deze vliegenier werd na een 53-tal overwinningen in 1917 zelf in een gevecht boven Poelkapelle neergehaald. Op de top van de zuil staat een bronzen ooievaar die de richting wijst waar Guynemer gecrasht zou zijn. Het dier verwijst naar het escadron waarvan Guynemer deel uitmaakte.

➔ Fiets nu naar knooppunt 27

Je fietst nu een stuk langs een drukke straat en vervolgens sla je rechtsaf in de Eeckhoutmolenstraat. Hier worden de wegbermen ook ecologisch beheerd.

27 Markt, Langemark (drink- en eetgelegenheden)

Vanuit de markt van Langemark, neem je ter hoogte van het café Casino de straat links. Deze straat loopt langs de kerk en je fietst tot aan het rond punt (ongeveer 1 km). Aan het rond punt sla je rechts af naar de oude spoorwegbedding. Aan de rechterzijde zie je het Vijverpark.

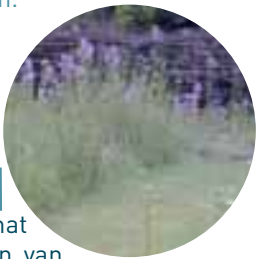


UITNEEMBARE
FIETSZOEK-
TOCHT !!

Vijverpark

Bij de heraanleg van het Vijverpark (in 2002) werd er op zoek gegaan naar een evenwichtige en duurzame manier van inrichten. Dit resulteerde in volgende zaken:

- Het slib werd uit de vijver geruimd en het waterpeil werd verhoogd.
- Het kleinste gedeelte van de vijver werd ingericht als paaiplaats (om vissen te laten paren).
- De aangrenzende tuinen werden zoveel mogelijk in het geheel geïntegreerd.
- Nieuwe aanplantingen met streek-eigen groen.
- De graszone is opgedeeld in gazon en in een bloemenweide.
- Om de 2 tot 3 weken wordt het onkruid in de park manueel verwijderd door te schoffelen.



TIP VOOR THUIS:

Beperk je grasmat door het creëren van een bloemenweide of hooiland. Bloeiende planten (bloemenweide) en grassen (hooiland) zorgen voor een mooi kleurrijk geheel in de lente en zomer. Dit is alleen geschikt op schrale tot matig voedselrijke gronden. Het stuk gazon moet je niet meer bemesten en slechts één tot tweemaal per jaar (zomer en najaar) maaien. Het maaisel is geschikt als diervoeder maar kan ook gecomposteerd worden mits hoge temperaturen. (zaad moet vernietigd worden). De hoeveelheid die je maait is minder groot dan wanneer je het maaisel van de wekelijkse maaibeurten op één hoop zou gooien.

Vanuit het Vijverpark zie je het gemeentehuis waar er verbouwingswerken bezig zijn. Op het dak van de nieuwe uitbouw, aan de achterzijde van het kasteel, wordt een groendak voorzien.

TIP VOOR THUIS:

Heb je een plat dak, dan kun je er mits aanpassing van de dakbedekking, een groendak van maken. Het dak laat je begroeien met mossen, vetplanten en kruiden. Dit vertraagt en vermindert de afvoer van neerslag, de dakbedekking gaat langer mee en het heeft een isolerend effect. Ook naar het geluid toe. Zo'n groendak heeft ook visuele voordelen.

Meer info op www.bosengroen.be.

Terug op de spoorwegbedding zie je aan de linkerkant de Nieuwe Kalsijde. Een groenzone tussen het Vijverpark en de woningen die dienst doet als parking. Ze wordt gekenmerkt door het voorkomen van een mengsel van struiken zoals meidoorn, haagbeuk en liguster. 5 jaar geleden is de gemeente Langemark gestart met het gebruik van compost bij de aanleg van planten en struiken. Deze natuurlijke bodemverbeteraar levert goede resultaten bij de start van planten. Deze groene zone levert toonbaar het resultaat.

De parking is aangelegd in grasdallen waardoor het regenwater kan doorsijpelen en het grondwater op peil wordt gehouden.



TIP VOOR THUIS:

Wist je dat je door het gebruik van compost minder meststoffen nodig hebt? Deze natuurlijke bodemverbeteraar zorgt voor ideale groei-omstandigheden voor de plant zonder deze te forceren. Compost versterkt de natuurlijke weerstand van planten tegen ziekten en insecten waardoor de nood aan bestrijdingsmiddelen afneemt. Gebruik compost in het voorjaar als mulch tussen je planten. Zo beperk je het onkruid en hebben de planten geen andere meststoffen nodig. Surf naar www.compost.be en maak kennis met alle voordelen.

→ **Volg nu de spoorwegbedding tot knooppunt 22.**

22 Duitse Militaire Begraafplaats Klerkenstraat - Langemark

Vlakbij nr. 22 is de Duitse militaire begraafplaats. Van de 44.000 Duitsers die hier begraven zijn, liggen er meer dan 3.000 studenten-vrijwilligers die sneuvelden in 1914.

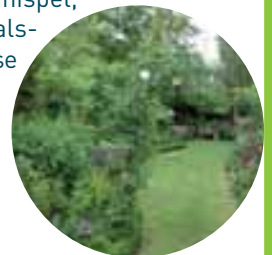
→ **Fiets door naar knooppunt 20**

20 Pottebos Aan de rechterzijde zie je het Pottebos, gelegen ten westen, zuidwesten van het Vrijbos en is ook eigendom van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). Recent werden er nieuwe stukken aangekocht en zijn er heraanplantingen met inheemse bomen uitgevoerd.

TIP VOOR THUIS:

Bomen en struiken van eigen bodem hebben onze tuin heel wat te bieden. Ze zijn mooi en bovendien goed aangepast aan ons klimaat. Zo blijken ze vaak resistenter voor ziekten en plagen en bovendien trekken hun zaden en bessen vogels aan.

Enkele voorbeelden van inheemse en niet te grote bomen zijn els, lijsterbes, sporkehout en meidoorn. Struiken van eigen bodem zijn mispel, kornoelje, kardinaalsmuts, brem, Gelderse roos en vlier.



→ **Fiets door naar knooppunt 54**

! LET OP: je rijdt richting Merkem dorp. Hiervoor moet je een druk kruispunt oversteken. !

→ **Fiets naar knooppunt 63**



→ Fiets naar knooppunt 56

Langs dit traject passeer je de Beukelaremolen. Deze molen is voorzien van een gevlochten omheining gemaakt van wilgentenen.

De Beukelaremolen heette vroeger de Steentjesmolen (1777) en stond in Poperinge. De Steentjemolen had zijn naam te danken aan de ligging langs de oude Romeinse weg. Een molenaar kocht de molen na de Eerste Wereldoorlog. De Beukelaremolen kreeg een grondige restauratiebeurt en werkt weer dankzij een bende enthousiaste molenaars.

TIP VOOR THUIS:

Een vlechtwerk kun je ook gebruiken als lage afsluiting voor een kruidenhoekje. Hoe ga je te werk voor een vlechtwerk? Je maakt 1 rij (lengte naar keuze) van kastanjehouten palen waarvan je 1/3 in de grond steekt. Laat 30 à 45 cm tussen twee palen.

Breng afwisselend de takken in het vlechtwerk aan. De ene laag met het dikste takeinde links, de andere met het dikste takeinde rechts.



Knooppunt 56

Aan de linkerkant ligt het natuurgebied de Blankaart dat bestaat uit een vijver omringd door graslanden, sloten en broeken. Een gedeelte van de IJzerbroeken, een gebied van meer dan 4.000 ha op de rechteroever van de IJzer, vormen het natuurlijke overstromingsgebied van de IJzer. Dit gebied is waardevol voor watervogels en specifieke vegetaties. De omliggende landbouw is in dergelijke natte omstandigheden enkel geschikt voor hooi- en weiland.

Biogasinstallatie

Wat verderop aan de rechterzijde is een biogasinstallatie in opbouw. Daar zullen mest en enkele gewassen zoals maïs vermengd worden met restafval uit de voedingsindustrie. Door opwarming wordt een vergisting op gang gezet dat uiteindelijk resulteert in drie residuen. Eerst komt er biogas vrij dat energie levert waarmee de motoren worden aangedreven. Die leveren op hun beurt elektriciteit voor meer dan 5.000 gezinnen. Het tweede component is water dat na zuivering geloosd wordt. Als laatste is er een overblijvende vaste fractie die in poedervorm gebruikt wordt voor de aanmaak van grondverbeteraar in Frankrijk. Deze installatie zou deze zomer opstarten en tegen eind 2009 groene stroom leveren.

! LET OP: Je moet de lepersteenweg oversteken om naar 55 te fietsen. Dit is een druk kruispunt!

→ Fiets naar knooppunt 55 vervolgens naar 53 en dan naar het knooppunt 1

Nu fiets je door de Melanedreef. Het rechtlijnige drevenpatroon en de kleine bossen herinneren nog aan de delen van het bos van Houthulst dat in WO I verdween. De dreven zijn met beuk, eik of populier beplant. Samen met het Regionaal Landschap IJzer&Polder maakte het gemeentebestuur een actieplan om het drevenlandschap terug te herstellen. Sinds 2005 zijn 508 geboortebomen en zomereiken aangeplant in de Melanedreef en de Groenebosdreef. In de ecologisch beheerde bermen groeien er enkele bosplanten zoals salie en adelaarsvaren.

! LET OP: Op het einde van de dreef is er een gevaarlijk kruispunt!

WEDSTRIJDVRAAG

Bij welke knooppunten heb je de drie volgende plekjes ontdekt:



Foto 1



Foto 2

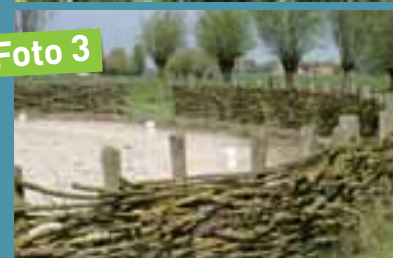


Foto 3

Mail jouw gegevens (naam, straat, gemeente en telefoonnummer) samen met jouw antwoord voor 2 juli naar communicatie@mirom.be.

Foto 1 bij knooppunt ...
Foto 2 bij knooppunt ...
Foto 3 bij knooppunt ...



FLETS EN WINN!

UITNEEMBARE
FIETSCOEK-
TOCHT !!

JUNI
COMPOST
MAAND

